

## Wind energy

Market potential study



# Transport, Logistics and harbours for the offshore wind energy in Europe until 2030

- General conditions in the respective countries
- Overview about technological developments of vessels and harbours for the offshore wind energy
- Existing and planned offshore wind farms in Europe

- Profiles of significant European harbours for the offshore wind energy
- Market development and potential
- Competition structure and intensity
- Trends, opportunities and threats
- Optional strategies in the respective countries

The offshore wind energy in Europe has an enormous growth potential. There is a multitude of planned projects; some of those will have an installed capacity of hundreds of megawatt after completion. In order to accomplish this feat, the installation of thousands of wind energy plants is intended in the European oceans. For example: In order to realise ten gigawatt of installed capacity until 2020 in the German waters, about two thousand additional wind energy plants will have to be erected. This equals the construction of about 180 turbines per year. If the ambitious goals of further European countries are considered, this is hardly possible with the actual status of production capacities and the number of available installation and specialised vessels. Harbours need to be further equipped and adapted to the requirements of the offshore wind energy.

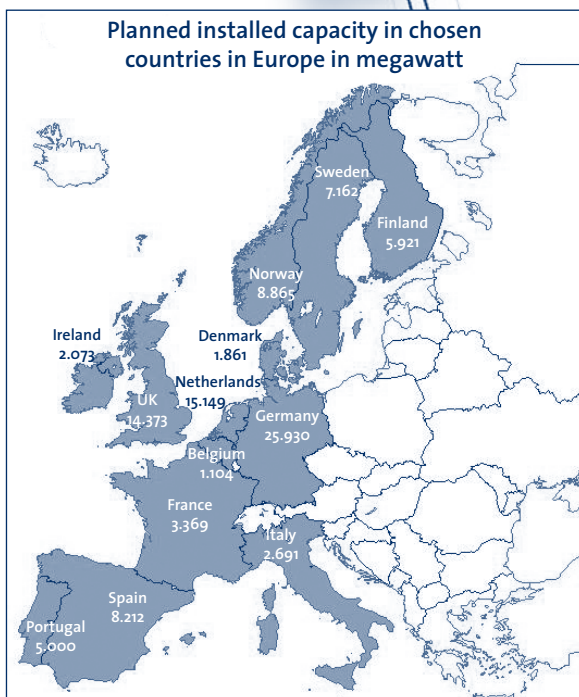
The study of potential deals especially with the topic of transport, logistics and installation of offshore wind energy plants in Europe. In order to evaluate future developments accordingly, an overview about the existing and planned offshore wind farms in chosen European countries is given. Based on these planned projects

the requirements and potentials of transport, logistics and harbours in the respective countries are analysed via a detailed market prognosis among others.

The study provides answers to the following questions:

- Which general conditions have to be considered in the respective countries
- How does the further technological development progress?
- What are the requirements towards vessels and harbours?
- How does the volume of the market for transport of offshore wind energy plants and for chosen subsectors (see table of contents) develop?
- Who are the main competitors in the transport, logistics and harbour sector of the offshore wind energy in Europe?
- What strategic options are available to the particular market participants?
- Which trends, opportunities and threats exist in the transport, logistics and harbour sector in the offshore wind energy in Europe?

Planned installed capacity in chosen countries in Europe in megawatt



wind:research  
powered by trend:research

Bremerhaven – Bremen – Köln – Stuttgart

value through information.

● Parkstraße 123 ● Tel.: 0421 . 43 73 0-0 ● www.trendresearch.de  
● 28209 Bremen ● Fax: 0421 . 43 73 0-11 ● info@trendresearch.de

## planned content of the study

## Ziel und Nutzen der Studie

Die Studie liefert Antworten auf wesentliche Fragen im Bereich Transport, Logistik und Häfen für die Offshore-Windenergie auf europäischer Ebene. Dabei wird umfassend über diesen wachsenden Markt informiert. Durch die Betrachtung auf Landesebene werden fundierte Einschätzungen zu den jeweiligen Potenzialen und Entwicklungen ermöglicht. Dazu trägt auch eine Betrachtung wichtiger Seehäfen und der jeweiligen Anstrengungen im Bereich der Offshore-Windenergie in den ausgewählten Ländern bei. Die Studie bietet einen weitreichenden Überblick über die europäische Offshore-Windenergie und die zukünftigen Potenziale im Bereich Transport, Logistik und Häfen.

## Methodik

trend:research setzt verschiedene Desk und Field Research Methoden ein. Neben umfangreichen Intra- und Internet-Datenbank-Analysen sowie der Analyse von Zeitschriften, Publikationen, Konferenzen, Geschäftsberichten etc., fließen in die Potenzialstudie ca. 80 strukturierte Interviews mit folgenden Zielgruppen ein:

- Anlagenhersteller und Zulieferer (ca. 15 Interviews)
- Hafengebäuer/-betreiber (ca. 10 Interviews)
- Logistikunternehmen (ca. 15 Interviews)
- Offshore-Bauunternehmen (ca. 15 Interviews)
- Schiffbau/Reedereien (ca. 10 Interviews)
- Windpark-Betreiber und Projektierer (ca. 15 Interviews)

Darüber hinaus fließen wesentliche Erkenntnisse aus der Befragung aus der Studie „Offshore-Windenergie in Europa bis 2030“ in die Bearbeitung ein. Die dargestellten Analysen und Ergebnisse werden mit Hilfe der o.g. Interviews und Expertengespräche erarbeitet. Die Auswertung der Befragung führt zu abgesicherten Aussagen über den Markt, die Potenziale und die Entwicklungen in den Bereichen Transport, Logistik und Häfen für die Offshore-Windenergie in Europa bis 2030.

## An wen sich die Studie richtet

Anhand der Studie können sich Vorstände, Geschäftsführer, Gremien und andere Entscheidungsträger sowohl auf der Anbieter- (Hafengebäuer/-betreiber, Logistikunternehmen, Offshore-Bauunternehmen, Schiffbau/Reedereien) als auch der Nachfrage-Seite (Anlagenhersteller und Zulieferer, Windpark-Betreiber und Projektierer) über die derzeitigen und zukünftigen Entwicklungen in den Bereichen Transport, Logistik und Häfen für die Offshore-Windenergie in Europa bis 2030 informieren. Somit können für das eigene Unternehmen die entsprechenden Strategien abgeleitet werden. Neben den in der Windbranche etablierten Unternehmen, richtet sich die Studie auch an Branchenneulinge, denen durch die Studie der Einstieg erleichtert wird.

<b>1</b>	<b>Management Summary</b>	5.2.1.4.2	Schnellboote
		5.2.1.4.3	Weitere
<b>2</b>	<b>Allgemeine Grundlagen</b>	5.2.2	Hubschrauber
2.1	Einleitung	5.3	Häfen
2.2	Aufbau und Inhalt der Studie	5.3.1	Schwerlastkajen
2.3	Ziele und Nutzen	5.3.2	Schwerlastkräne
2.4	Methodik	5.3.3	Transportfahrzeuge
2.5	Begriffsdefinitionen und Abkürzungen	5.4	Exkurs: Technologische Entwicklungspotenziale der Windenergieanlagen-Komponenten
<b>3</b>	<b>Rahmenbedingungen</b>		Fundament
3.1	Belgien	5.4.1	Turm
3.1.1	Geographische Rahmenbedingungen	5.4.2	Gondel
3.1.1.1	Küstenlinie	5.4.3	Rotorblätter
3.1.1.2	Hafenstädte für die Offshore-Windenergie	5.4.4	
3.1.1.3	Weitere		
3.1.2	Politische und gesetzliche Rahmenbedingungen	<b>6</b>	<b>Europäische Offshore-Häfen</b>
3.1.2.1	Förderung der Erneuerbaren Energien	6.1	Anforderungen an Häfen
3.1.2.2	Ziele zum Ausbau der Offshore-Windenergie	6.1.1	Landseitige Infrastruktur
3.1.2.3	Förderung von Hafenstandorten für die Offshore-Windenergie	6.1.2	Lager- und Montageflächen
	Weitere	6.1.3	Verladestruktur
3.1.2.4	Wirtschaftliche Rahmenbedingungen	6.1.4	Wassertiefe
3.1.3	Aktuelle wirtschaftliche Entwicklungen	6.2	Wettbewerb unter den Hafenstandorten
3.1.3.1	Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise auf die Offshore-Windenergie	6.3	Profile bedeutsamer Häfen in ausgewählten Ländern
3.1.3.2	Auswirkungen der Wirtschaftskrise auf Hafenstandorte	6.3.1	<u>Belgien</u>
3.1.3.3	Weitere	6.3.1.1	Antwerpen
3.1.3.4	Dänemark (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.1.2	Brügge
3.2	Deutschland (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.1.3	Nieuwpoort
3.3	Finnland (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.1.4	Oostende
3.4	Frankreich (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.1.5	Weitere
3.5	Irland (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.2	<u>Dänemark</u>
3.6	Italien (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.2.1	Esbjerg
3.7	Niederlande (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.2.2	Rømø/Havneby
3.8	Norwegen (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.2.3	Weitere
3.9	Portugal (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.3	<u>Deutschland</u>
3.10	Schweden (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.3.1	Bremerhaven
3.11	Spanien (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.3.2	Cuxhaven
3.12	Vereinigtes Königreich (vgl. Gliederung 3.1)	6.3.3.3	Emden
3.13		6.3.3.4	Hamburg
<b>4</b>	<b>Geplante und bestehende Offshore-Windparks in Europa</b>	6.3.3.5	Husum
4.1	Einleitung	6.3.3.6	Rendsburg
4.2	Belgien	6.3.3.7	Rostock
4.2.1	Bestehende Offshore-Windparks	6.3.3.8	Sassnitz
4.2.2	Geplante Offshore-Windparks	6.3.3.9	Wilhelmshaven
4.2.3	Zusammenfassung	6.3.3.10	Weitere
4.3	Dänemark (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.4	<u>Frankreich</u>
4.4	Deutschland (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.4.1	Dunkerque
4.5	Finnland (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.4.2	Le Havre
4.6	Frankreich (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.4.3	Marseille
4.7	Irland (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.4.4	Nantes
4.8	Italien (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.4.5	Weitere
4.9	Niederlande (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.5	<u>Niederlande</u>
4.10	Norwegen (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.5.1	Amsterdam
4.11	Portugal (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.5.2	Eemshaven
4.12	Schweden (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.5.3	Ijmuiden
4.13	Spanien (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.5.4	Rotterdam
4.14	Vereinigtes Königreich (vgl. Gliederung 4.2)	6.3.5.5	Vlissingen
		6.3.5.6	Weitere
4.15	Geplante und bestehende Offshore-Windparks in weiteren europäischen Ländern	6.3.6	<u>Vereinigtes Königreich</u>
4.16	Zusammenfassung	6.3.6.1	Barrow-in-Furness
<b>5</b>	<b>Technologien für Transport, Logistik und Häfen in der Offshore-Windenergie</b>	6.3.6.2	Belfast
5.1	Einleitung	6.3.6.3	Cromarty Firth (Nigg Bay and Highland Deephaven)
5.2	Transport und Logistik	6.3.6.4	Great Yarmouth
5.2.1	Schiffe	6.3.6.5	Humber
5.2.1.1	Transport	6.3.6.6	Medway (Sheerness and Isle of Grain)
5.2.1.1.1	Transportschiffe	6.3.6.7	Mostyn
5.2.1.1.2	Pontons	6.3.6.8	Swansea/Port Talbot
5.2.1.1.3	Weitere	6.3.6.9	Weitere
5.2.1.2	Installation	6.3.7	Weitere Länder
5.2.1.2.1	Jack up Barge	6.4	Zusammenfassung
5.2.1.2.2	Kabelverlegeschiffe		
5.2.1.2.3	Schwimmkräne		
5.2.1.2.4	Weitere		
5.2.1.3	Wartung		
5.2.1.3.1	Eisbrecher		
5.2.1.3.2	Wartungskatamarane		
5.2.1.3.3	Weitere		
5.2.1.4	Personentransfer		
5.2.1.4.1	Rettungsschiffe		

## energy in Europe until 2030

<b>7</b>	<b>Der Markt für Transport und Logistik von Offshore-Windenergieanlagen</b>	8,3	Unternehmensprofile	<b>9</b>	<b>Trends, Chancen und Risiken</b>
7.1	Erläuterungen zur Methodik	8.3.1	Anlagenhersteller/Zulieferer	9.1	Trends
7.2	Belgien	8.3.1.1	Ambau	9.1.1	Allgemeine Technologietrends
7.2.1	Grundannahmen und Prämissen	8.3.1.2	Bard Engineering	9.1.2	Allgemeine wirtschaftliche Trends
7.2.1.1	Grundannahmen	8.3.1.3	Bilfinger Berger	9.1.3	Trends in der maritimen Wirtschaft
7.2.1.1.1	Allgemeine wirtschaftliche Entwicklung	8.3.1.4	Multibrud	9.1.4	Trends bei den Erneuerbaren Energien
7.2.1.1.2	Strombedarf	8.3.1.5	Nordex	9.1.5	Politische Trends
7.2.1.2	Szenariospezifische Prämissen	8.3.1.6	Hydac International	9.1.5.1	...in Belgien
7.2.1.2.1	Politische und gesetzliche Rahmenbedingungen	8.3.1.7	Repower Systems	9.1.5.2	...in Dänemark
7.2.1.2.1.1	Emissionshandel	8.3.1.8	Siemens	9.1.5.3	...in Deutschland
7.2.1.2.1.2	Förderung der Erneuerbaren Energien	8.3.1.9	Vestas	9.1.5.4	...in Finnland
7.2.1.2.1.3	Förderung von Hafestandorten für die Offshore-Windenergie	8.3.1.10	Weitere	9.1.5.5	...in Frankreich
7.2.1.2.2	Wirtschaftliche Rahmenbedingungen	8.3.2	Schiffbauer/-planer	9.1.5.6	...in Irland
7.2.1.2.2.1	Personalkosten	8.3.2.1	Abeking & Rasmussen	9.1.5.7	...in Italien
7.2.1.2.2.2	Rohstoffpreise	8.3.2.2	GustoMSC	9.1.5.8	...in Niederlande
7.2.1.2.2.3	Brennstoffpreise	8.3.2.3	Harland & Wolff	9.1.5.9	...in Norwegen
7.2.1.2.3	Technologische Rahmenbedingungen	8.3.2.4	Nordic Yards	9.1.5.10	...in Portugal
7.2.1.2.3.1	Entwicklung der Anlagengröße	8.3.2.5	SSW Schichau Seebeck Shipyard	9.1.5.11	...in Schweden
7.2.1.2.3.2	Kostenenkungen durch Prozessoptimierungen und Lerneffekte	8.3.2.6	STX Europe	9.1.5.12	...in Spanien
7.2.2	Übersicht über die Entwicklung der Prämissen in drei Szenarien	8.3.2.7	Vuyk Engineering Rotterdam	9.1.5.13	...im Vereinigten Königreich
7.2.2.1	Szenario 1 (konservatives Szenario)	8.3.2.8	Weitere	9.2	Chancen und Risiken
7.2.2.2	Szenario 2 (Referenzszenario)	8.3.3	Reedereien	9.2.1.1	...in Belgien
7.2.2.3	Szenario 3 (progressives Szenario)	8.3.3.1	Coastline Maritime	9.2.1.2	...in Dänemark
7.2.3	Der Markt für Transport und Logistik für die Offshore-Windenergie bis 2030	8.3.3.2	DSB Offshore	9.2.1.3	...in Deutschland
7.2.3.1	Volumen gesamt	8.3.3.3	Jack up Barge	9.2.1.4	...in Finnland
7.2.3.2	Volumen nach Teilmärkten	8.3.3.4	Offshore Wind Power Marine Services Ltd.	9.2.1.5	...in Frankreich
7.2.3.2.1	Schiffbau	8.3.3.5	WindCat Workboats Ltd.Bonn & Mess	9.2.1.6	...in Irland
7.2.3.2.1.1	Transport	8.3.3.6	Weitere	9.2.1.7	...in Italien
7.2.3.2.1.2	Installation	8.3.4	Hafenbauer/-betreiber	9.2.1.8	...in Niederlande
7.2.3.2.1.3	Kabelverlegung	8.3.4.1	APM terminals	9.2.1.9	...in Norwegen
7.2.3.2.1.4	Wartung	8.3.4.2	bremenports	9.2.1.10	...in Portugal
7.2.3.2.2	Hafenbau	8.3.4.3	Cuxport	9.2.1.11	...in Schweden
7.2.3.2.2.1	Planung	8.3.4.4	Hamburger Hafen und Logistik AG	9.2.1.12	...in Spanien
7.2.3.2.2.2	Bau	8.3.4.5	Hutchinson Port Holdings	9.2.1.13	...im Vereinigten Königreich
7.2.3.2.3	Hafenbetrieb	8.3.4.6	Weitere		
7.2.3.2.4	Logistik	8.3.5	Logistikunternehmen	<b>10</b>	<b>Strategieoptionen</b>
7.2.3.2.4.1	Planung/Konzeption	8.3.5.1	AzSea/DONG	10.1	Einleitung und Strategiedefinitionen
7.2.3.2.4.2	Hafenlogistik	8.3.5.2	Ballast Nedam	10.2	Optionen zur Strategiefindung
7.2.3.2.5	Transport	8.3.5.3	Beluga Hochtief Offshore	10.3	Strategieoptionen
7.2.3.2.6	Installation/Montage	8.3.5.4	BLG-Logistics	10.3.1	...in Belgien
7.2.3.2.6.1	Vorhandene Kapazitäten	8.3.5.5	Eurogate	10.3.2	...in Dänemark
7.2.3.2.6.2	Geplante Kapazitäten	8.3.5.6	Niels Winther	10.3.3	...in Deutschland
7.2.3.2.6.3	Notwendige Kapazitäten	8.3.5.7	Otto Wulf	10.3.4	...in Finnland
7.2.4	Zusammenfassung auf Landesebene	8.3.5.8	Weitere	10.3.5	...in Frankreich
7.3	Dänemark (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6	Offshore-Bauunternehmen	10.3.6	...in Irland
7.4	Deutschland (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.1	Depret	10.3.7	...in Italien
7.5	Finnland (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.2	GeoSea/Deme	10.3.8	...in Niederlande
7.6	Frankreich (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.3	Heerema Marine Contractors	10.3.9	...in Norwegen
7.7	Irland (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.4	Hochtief Construction	10.3.10	...in Portugal
7.8	Italien (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.5	Huisman	10.3.11	...in Schweden
7.9	Niederlande (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.6	Jan de Nul	10.3.12	...in Spanien
7.10	Norwegen (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.7	J. Ray McDermott	10.3.13	...im Vereinigten Königreich
7.11	Portugal (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.8	Master Marine		
7.12	Schweden (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.9	MPI	<b>11</b>	<b>Ausblick</b>
7.13	Spanien (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.10	Nordic Heavy Lift	11.1	Entwicklung des Strombedarfs
7.14	Vereinigtes Königreich (vgl. Gliederung 7.2)	8.3.6.11	Saipem	11.2	Entwicklung der Stromerzeugung
7.15	Zusammenfassung auf europäischer Ebene	8.3.6.12	Scaldis	11.2.1	Energiemix
		8.3.6.13	Seacore	11.2.2	Entwicklung der Erneuerbaren Energien
		8.3.6.14	Seaway Heavy Lifting	11.2.3	Entwicklung der Offshore-Windenergie
		8.3.6.15	Smit	11.3	Der Markt für Transport und Logistik von Offshore-Windenergieanlagen nach 2030
		8.3.6.16	Van Oord Acz	11.3.1	Hafenlogistik
		8.3.6.17	Weitere	11.3.2	Transport
		8.3.7	Windpark-Betreiber/Projektierer	11.3.3	Installation
		8.3.7.1	Airtricity	11.4	Der Markt für Betriebsführung und Instandsetzung von Offshore-Windenergieanlagen
		8.3.7.2	AMEC	11.5	Repowering von Offshore-Windenergieanlagen
		8.3.7.3	Centrica Energy		
<b>8</b>	<b>Wettbewerb</b>	8.3.7.4	DONG Energy	<b>12</b>	<b>Praxistipps</b>
8.1	Marktteilnehmer	8.3.7.5	EDF Energies Nouvelles	12.1	Einleitung
8.1.1	Anlagenhersteller/Zulieferer	8.3.7.6	E.ON climate & renewables	12.2	Praxistipps
8.1.2	Reedereien	8.3.7.7	OceanWind	12.2.1	...für Anlagenhersteller/Zulieferer
8.1.3	Windpark-Betreiber/Projektierer	8.3.7.8	Prokon Nord	12.2.2	...für Schiffbauer/-planer
8.2	Wettbewerbsstruktur und -intensität	8.3.7.9	PNE Wind	12.2.3	...für Reedereien
8.2.1	Anlagenhersteller/Zulieferer	8.3.7.10	RWE Innogy	12.2.4	...für Hafenerbauer/-betreiber
8.2.1.1	Wettbewerbsintensität	8.3.7.11	RES Group	12.2.5	...für Logistikunternehmen
8.2.1.2	Erfolgsfaktoren	8.3.7.12	Statoil Hydro	12.2.6	...für Offshore-Bauunternehmen
8.2.1.3	Kooperationen	8.3.7.13	Seawind Group	12.2.7	...für Windpark-Betreiber/Projektierer
8.2.2	Hafenbauer/-betreiber (vgl. Gliederung 8.2.1)	8.3.7.14	SLP Group		
8.2.3	Logistikunternehmen (vgl. Gliederung 8.2.1)	8.3.7.15	Vattenfall Europe New Energy		
8.2.4	Reedereien (vgl. Gliederung 8.2.1)	8.3.7.16	Wetfeet Offshore Windenergy		
8.2.5	Offshore-Bauunternehmen (vgl. Gliederung 8.2.1)	8.3.7.17	Wind Prospect		
8.2.6	Schiffbauer (vgl. Gliederung 8.2.1)	8.3.7.18	wpd		
8.2.7	Windpark-Betreiber/Projektierer (vgl. Gliederung 8.2.1)	8.3.7.19	Weitere		

The study consists of approximately 700 pages. Ongoing developments in the field can cause changes and amendments.

The table of contents can be translated into English on request

## REPLY/ORDER FORM

Please mail to:

trend:research GmbH  
Institut für Trend- und Marktforschung  
Parkstraße 123  
28209 Bremen

or send via

**Fax to: +49 421 . 43 73 0-11**

- We hereby order the market potential study (Nr. 12-0179) »Transport, Logistics and harbours for the offshore wind energy in Europe until 2030« at the price of EUR 6.900,00 and  additional copies (EUR 400,00 each) - all prices excl. VAT -

- We are interested in participating in a start workshop (date to be defined) in **Bremen**.

- Please send us more information about trend:research.

- Please send us more information about wind:research.

trend:research came to our attention through

- this brochure  
 the internet  
 recommendation by   
 press release in   
 miscellaneous

### ADDRESS

COMPANY		
NAME		
FUNCTION		
STREET		
CITY/STATE		
TEL./FAX		
E-MAIL		
<input type="radio"/> no	We agree to receive via e-mail the trend:research newsletter	
<input type="radio"/> no	We agree to receive from trend:research via e-mail further information about on-going studies.	
Date	Sign/stamp	12-1206-299e

### trend:research

trend:research assists companies in liberalising markets. Therefore, trend and market research studies are generated up-to-date and exclusively for single or several clients. Comprehensive own (primary) market research is mixed with experience and knowledge of liberalised markets and their transfer, refined with an own methodology, leads to comprehensible statements of high value. The interdisciplinary composition of project teams – including external experts – guarantees the holistic consideration and processing of the topics. Focal point is the investigation for and in changing markets, e.g. the liberalising energy and waste disposal markets. trend:research provides studies, information and investigations to more than 90% of the larger energy supply companies and assists existential decisions, thereby – the list of references is available on demand.

### Conditions

The market potential study »Transport, Logistics and harbours for the offshore wind energy in Europe until 2030« costs EUR 8.500,00 (personal copy). Additional copies (usage only within the company) are available at EUR 400 each. All prices are plus the value added tax. Mode of payment is by transfer or cheque within 14 days after invoice. For the order of further studies (vide infra) we offer a quantity discount of 10%. The study is available in **August 2011**.

### Event to the study

During the start workshop the methodology of the study and a focus with regards to content are discussed with the participating companies. Additionally, the start workshop offers the definition and establishment of approaches within the own company by the directed and intense exchange of experiences.

### Further studies\*

trend:research publishes further studies, e.g.:

- Windenergie-Potenziale weltweit bis 2020**  
geplant, ca. 800 Seiten, EUR 8.500,00
- Offshore-Windenergie in Europa bis 2030**  
Februar 2010, ca. 1.000 Seiten, EUR 6.900,00
- Betriebsführung und Instandhaltung von Onshore-Windenergieanlagen bis 2020**  
10/09, 697 Seiten, EUR 3.500,00
- Offshore-Wind 2010 bis 2030 (2. Auflage)**  
07/09, 873 Seiten, EUR 4.900,00
- Projektfinanzierung für Erneuerbare Energien**  
06/09, 1.253 Seiten, EUR 3.900,00
- Projektfinanzierung für Erneuerbare Energien in Europa**  
geplant, ca. 600 Seiten, EUR 3.900,00
- Erneuerbare Energien in Osteuropa bis 2020**  
geplant, ca. 1.000 Seiten, EUR 6.900,00
- Der Markt für Biogasanlagen in Europa bis 2020**  
11/07, 919 Seiten, EUR 6.900,00

\* The studies are published in German and can be translated into English on request.

Further information is available via this form or on the Web at [www.trendresearch.de](http://www.trendresearch.de).  
@trend:research, 2011