



Der Markt für Transport und Logistik im Entsorgungssektor

Potenziale, Chancen, Risiken und Strategien unter Berücksichtigung der Finanz- und Wirtschaftskrise

Einladung zum Startworkshop in Bremen.
Nähere Informationen auf der Rückseite.

trendresearch.de

- Rahmenbedingungen und Einflussfaktoren in der Transport- und Entsorgungswirtschaft
- Status quo und Entwicklung der Stoffmengen, -ströme und des Transportaufkommens
- Transportrouten in Deutschland und Europa
- Handlungsoptionen
- Marktentwicklung und -potenziale
- Wettbewerbsstruktur und -intensität
- Trends, Chancen und Risiken
- Strategien für Akteursgruppen

Die Finanz- und Wirtschaftskrise hat die Transport- und Logistikbranche schwer getroffen. Experten rechnen mit weiteren deutlichen Umsatzrückgängen bis Ende 2009, die „Talsole“ sei aber noch nicht erreicht. Verglichen mit anderen Wirtschaftszweigen liegt dieser Wert deutlich unter dem Durchschnitt. Seit Ausbruch der Finanz- und Wirtschaftskrise kam es vor allem im Transportbereich zu erheblichen Gegenmaßnahmen wie Entlassungen (oder wegen Standortverlagerungen auch zu Schließungen von Logistikzentren), Kurzarbeit und Budgetkürzungen (bspw. für Marketingaktivitäten). Hinzu kommt ein Rückgang auf dem Markt in Europa, USA und Japan. In der Logistik wird dagegen eine Zunahme der offenen Arbeitsstellen bis Ende 2009 erwartet.

Erste Wege „aus dem Tief“ werden bereits von Forschern anhand von Modellen zur Reduktion von Kapitalkosten in der Versorgungskette entwickelt. Ein weiteres Thema, mit dem die Transport- und Logistikwirtschaft des Straßennetzes in den nächsten Jahren konfrontiert wird, sind steigende Kraftstoffpreise und das Thema „Energieeffizienz“.

Welche Risiken, aber auch Chancen sich für Transport-/ Logistikunternehmen – ebenso Anlagenbetreiber und Entsorgungsunternehmen – ergeben können, wird in der Potenzialstudie „Der Markt für Transport und Logistik im Entsorgungssektor“ aufgezeigt. Es werden außerdem die einzelne Technologien (bspw. Geofencing

oder Distrotronic) und Transportmöglichkeiten (z.B. mittels „Megaliner“) aufgezeigt, die sich bereits etabliert haben, die neu oder in Planung sind.

Vor diesem Hintergrund untersucht die Potenzialstudie „Der Markt für Transport und Logistik im Entsorgungssektor“ u.a. folgende Fragen:

- Wie entwickeln sich die Rahmenbedingungen für die Transport- und Logistikbranche?
- Wie stark sind die einzelnen Branchen von der Finanz- und Wirtschaftskrise betroffen?
- Welche Auswirkungen der Finanz- und Wirtschaftskrise sind zu erwarten? Welche Chancen und Risiken bieten sich?
- Wie werden sich die Transportaufkommen und das Streckennetz (für Straßen- und Schienenverkehr) entwickeln?
- Welche Strategien verfolgen die Marktteilnehmer, um sich optimal auf den Markt für Transport und Logistik im Entsorgungssektor zu positionieren?
- Welche Handlungsoptionen bieten sich den unterschiedlichen Akteuren?
- Welche technologischen Trends werden die Branchen in näherer Zukunft beeinflussen?

Ziel und Nutzen der Studie

Die Studie liefert fundierte Informationen über die Thematik des Transports und der Logistik im Entsorgungssektor. Im Rahmen der Studie wird u.a. der Status quo innerhalb der Transport- und Logistikwirtschaft wie auch in der Abfallbranche dargestellt. Des Weiteren werden Transportrouten in Deutschland und Europa aufgezeigt. Auf der Basis einer umfangreichen Befragung und transparenter Analyse der erwarteten Entwicklungen im Markt für Transport und Logistik im Entsorgungssektor werden strategische und operative Entscheidungen unterstützt und Empfehlungen gegeben. Ebenso werden die rechtlichen, politischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen sowie technologischen Entwicklungen dargestellt und zudem Wissen um die Marktentwicklungen ergänzt.

Methodik

trend:research setzt verschiedene Field- und Desk-Research-Methoden ein. Neben umfangreichen Intra- und Internet-Datenbank-Analysen (inkl. Zeitschriften, Publikationen, Konferenzen, Geschäftsberichte usw.) fließen für die Potenzialstudie ca. 80 strukturierte Interviews mit folgenden Zielgruppen ein:

- Biomassekraftwerksbetreiber
- Ersatzbrennstoffkraftwerksbetreiber
- MVA-Betreiber
- Entsorgungsunternehmen
- Transport- und Logistikunternehmen
- Berater, Verbände und Experten

An wen sich die Studie richtet

Die Potenzialstudie unterstützt Transport- und Logistikunternehmen in der optimalen Entscheidung zum weiteren strategischen Vorgehen. Hersteller erhalten eine gute Grundlage, zukünftige Marktentwicklungen abschätzen zu können. So können das Finanzierungs- und Investitionsvolumen bzw. die eigenen Absatzchancen vor dem Hintergrund der möglichen Entwicklungen besser eingeschätzt werden. Anlagenbetreiber, Investoren und Logistiker erhalten fundierte Informationen zum Stand der Technologien, Rahmenbedingungen und Neuentwicklungen in den Bereichen Software und Technik.

Der Nutzen ergibt sich u.a. für Vorstände, Geschäftsführung, Strategie-, Unternehmens- und Konzernplanung.

| | | | |
|-----------|--|------------|---|
| 1. | Management Summary | 4.1.1.2.1. | Containertransport |
| | | 4.1.1.2.2. | Schüttguttransport |
| 2. | Allgemeine Grundlagen | 4.1.2. | Straßentransport |
| 2.1. | Einleitung | 4.1.2.1. | Überblick der LKW-Logistikunternehmen im Straßentransport |
| 2.2. | Aufbau und Inhalt der Studie | 4.1.2.2. | LKW-Transporteinheiten |
| 2.3. | Ziele und Nutzen der Studie | 4.1.2.3. | Mautsystem/ -höhe |
| 2.4. | Methodik | 4.1.2.4. | Treibstoffpreise |
| 2.5. | Begriffsdefinitionen und Abgrenzungen | 4.1.2.5. | Wettbewerb |
| | | 4.1.2.6. | Wochenend- und Streckenfahrverbote |
| 3. | Rahmenbedingungen | 4.1.2.7. | Gesetzliche Lenk- und Ruhezeiten |
| 3.1. | Marktrelevante internationale Übereinkommen | 4.1.3. | Schiementransport |
| 3.1.1. | Weißbuch „die europäische Verkehrspolitik bis 2010 – Weichenstellungen für die Zukunft“ der Europäischen Kommission | 4.1.3.1. | Überblick der Logistikunternehmen im Schiementransport |
| 3.1.2. | Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR) | 4.1.3.2. | Transporteinheiten/ Waggongrößen |
| 3.1.3. | Gesetz zu dem Europäischen Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße | 4.1.3.3. | Mittlere Bahntransportpreise |
| 3.1.4. | VO (EWG) Nr. 3118/93 (EG-Kabotageverordnung) | 4.1.4. | Schiffstransport |
| 3.1.5. | Verordnung über den grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr und den Kabotageverkehr (GüKGrKabotageV) | 4.1.4.1. | Überblick der Logistikunternehmen im Schiffstransport |
| 3.1.6. | Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF) | 4.1.4.2. | Binnenschiffstransporte |
| 3.1.7. | CIM - Einheitliche Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern | 4.1.4.2.1. | Transporteinheiten/ Schiffgrößen |
| 3.1.8. | Verordnung über die innerstaatliche und grenzüberschreitende Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße und mit Eisenbahnen (Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn - GGVSE) | 4.1.4.2.2. | Schiffsbau/ -kapazitäten |
| 3.1.9. | United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea/ Übereinkommen der Vereinten Nationen vom 11. Dezember 2008 über die internationale Beförderung von Gütern ganz oder teilweise auf See (Arbeitsübersetzung des BMI) | 4.1.4.2.3. | Mittlere Binnenschifffrachtraten |
| | | 4.1.4.3. | Seeschiffstransporte |
| 3.2. | Relevante Gesetze und Verordnungen in Deutschland | 4.1.4.3.1. | Transporteinheiten/ Schiffgrößen |
| 3.2.1. | Allgemeines Transportrecht | 4.1.4.3.2. | Schiffsbau/ -kapazitäten |
| 3.2.1.1. | Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuch | 4.1.4.3.3. | Mittlere Seeschifffrachtraten |
| 3.2.1.2. | Transportrecht im Handelsgesetzbuch | 4.2. | Abfallwirtschaft |
| 3.2.1.3. | Gefahrgutbeförderungsgesetz (GGBefG) | 4.2.1. | Abfallaufkommen in Deutschland |
| 3.2.2. | Straßentransportrecht | 4.2.2. | Aktuelle Entwicklungen |
| 3.2.2.1. | Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) | 4.2.3. | Preise |
| 3.2.2.2. | Berufszugangsverordnung für den Güterkraftverkehr (GBZugV) | 4.2.3.1. | Ersatzbrennstoffe |
| 3.2.2.3. | VO (EWG) Nr. 881/92 (Lizenzverordnung) | 4.2.3.2. | Recyclingmaterialien |
| 3.2.2.4. | Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz | 4.2.3.3. | Sortierabfälle |
| 3.2.3. | Schiffstransportrecht | 4.2.3.4. | Weitere |
| 3.2.3.1. | Verordnung über die Lade- und Löszeiten sowie das Liegegeld in der Binnenschiffahrt (BinSchLV) | 4.2.4. | Entsorgungsunternehmen |
| 3.2.3.2. | Seehandel - Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern- im Handelsgesetzbuch | 4.2.5. | Anlagenstandorte in Deutschland und deren Logistikanbindung |
| 3.3. | Rahmenbedingungen auf EU-Ebene | 4.2.5.1. | Abfallentsorgungs- und -verwertungsanlagen |
| 3.3.1. | Abfallrahmenrichtlinie | 4.2.5.1.1. | Biogasanlagen |
| 3.3.1.1. | Richtlinie über Abfalldeponien (RL 1999/31/EG) | 4.2.5.1.2. | Biomasseanlagen |
| 3.3.1.2. | Richtlinie über die Verbrennung (RL 2000/76/EG) | 4.2.5.1.3. | Ersatzbrennstoffkraftwerke (EBS-KW) |
| 3.3.1.3. | EG-Verordnung über die Verbringung von Abfällen | 4.2.5.1.4. | Mechanisch-Biologische Systeme (MBS) |
| 3.3.1.4. | EG-Verordnung über die Ausfuhr von Abfällen in Nicht-OECD-Staaten | 4.2.5.1.5. | Mechanisch-Physikalische Systeme (MPS) |
| 3.3.2. | Rahmenbedingungen auf Bundesebene | 4.2.5.1.6. | Müllverbrennungsanlagen (MVA) |
| 3.3.2.1. | Kreislaufwirtschafts-/Abfallgesetz | 4.2.5.1.7. | Recyclinganlagen |
| 3.3.2.2. | Abfallverbringungsgesetz | 4.2.5.1.8. | Sammelstellen |
| 3.3.2.3. | Abfallverbringungsverordnung | 4.2.5.1.9. | Sortieranlagen |
| | | 4.2.5.2. | Mitverbrennungsanlagen |
| 4. | Status quo des Transports und der Logistik im Entsorgungssektor in Deutschland | 4.2.5.2.1. | Braunkohlekraftwerke |
| 4.1. | Transportwirtschaft | 4.2.5.2.2. | Steinkohlekraftwerke |
| 4.1.1. | Konjunkturentwicklung | 4.2.5.2.3. | Zementwerke |
| 4.1.1.1. | Personenverkehr | 4.2.6. | Einfluss der Finanz- und Wirtschaftskrise |
| 4.1.1.2. | Güterverkehr | 4.2.6.1. | ... auf die Transport- und Logistikwirtschaft |
| | | 4.2.6.2. | ... auf die Abfallwirtschaft |
| | | 5. | Stoffströme der Anlagentypen in Deutschland |
| | | 5.1. | Anteile nach Abfallart |
| | | 5.1.1. | Gewerbe- und Produktionsabfall |
| | | 5.1.2. | Industrieabfall |
| | | 5.1.3. | Schlämme |
| | | 5.1.4. | Sekundärrohstoffe |
| | | 5.1.5. | Siedlungsabfall |
| | | 5.1.5.1. | Hausmüll |
| | | 5.1.5.2. | Sperrmüll |
| | | 5.1.5.3. | Hausmüllähnliche Gewerbeabfälle |
| | | 5.1.5.4. | Weitere getrennt gesammelte Abfälle |
| | | 5.1.6. | Verpackungsabfall |
| | | 5.1.7. | Weitere |
| | | 5.2. | Anteile nach Anlagentyp |
| | | 5.2.1. | Biogasanlagen |
| | | 5.2.1.1. | Versorgungsmengen/ -bedarf |
| | | 5.2.1.2. | Entsorgungsmengen/ -bedarf |
| | | 5.2.2. | Biomasseanlagen (s. 5.2) |
| | | 5.2.3. | Ersatzbrennstoffkraftwerke (EBS-KW) (s. 5.2) |
| | | 5.2.4. | Mechanisch-Biologische Systeme (MBS) (s. 5.2) |
| | | 5.2.5. | Mechanisch-Physikalische Systeme (MPS) (s. 5.2) |
| | | 5.2.6. | Müllverbrennungsanlagen (MVA) (s. 5.2) |
| | | 5.2.7. | Recyclinganlagen (s. 5.2) |

- 5.2.8. Sammelstellen (s. 5.2)
5.2.9. Sortieranlagen (s. 5.2)
- 6. Technologie und -systeme**
- 6.1. Im Bereich Transport und Logistik
- 6.1.1. Softwaretechnik und -systeme
- 6.1.1.1. Distronic
- 6.1.1.2. Geofencing
- 6.1.1.3. Fahrer-Assistenz-Systeme
- 6.1.1.4. Fakturierungssoftware
- 6.1.1.5. Lagerverwaltungsprogramm
- 6.1.1.6. Navigationssysteme
- 6.1.1.7. RFID
- 6.1.1.8. Smarter Stapler
- 6.1.1.9. Speditionssoftware
- 6.1.1.10. Telematiksysteme
- 6.1.1.11. Weitere
- 6.1.2. Technik der Fahrzeuge
- 6.1.2.1. Anhänger
- 6.1.2.1.1. Plattformanhänger
- 6.1.2.1.2. Tandemanhänger
- 6.1.2.2. Auflieger
- 6.1.2.2.1. Gardinen-Sattelauflieger
- 6.1.2.2.2. Pritschen-Sattelauflieger
- 6.1.2.3. Containerchassis
- 6.1.2.4. Kipp-LKW
- 6.1.2.4.1. Hub- Kippvorrichtungen
- 6.1.2.4.2. Parallel-Hub-Kipp-Vorrichtung
- 6.1.2.4.3. Sonder-Hub-Kipp-Vorrichtung
- 6.1.2.5. Megaliner
- 6.1.2.6. Weitere
- 6.2. Im Bereich Abfallwirtschaft
- 6.2.1. Aufbereitung
- 6.2.1.1. Sortierung
- 6.2.1.2. Zerkleinerung
- 6.2.1.3. Trocknung
- 6.2.1.4. Verdichtung
- 6.2.1.5. Regranulierung
- 6.2.1.6. Förderung
- 6.2.1.7. Lagerung
- 6.2.1.8. Verwertung
- 6.2.1.8.1. Stoffliche Verwertung
- 6.2.1.8.2. Energetische Verwertung
- 6.2.1.9. Gegenüberstellung und Zusammenfassung
- 7. Transportrouten in Deutschland und Europa**
- 7.1. Güterverkehrsnetz in Deutschland
- 7.1.1. Straßennetz
- 7.1.1.1. Überblick
- 7.1.1.2. Auslastung
- 7.1.1.3. Ausbauplanungen
- 7.1.1.4. Mautstrecken
- 7.1.2. Schienennetz
- 7.1.2.1. Überblick
- 7.1.2.2. Auslastung
- 7.1.2.3. Ausbauplanungen
- 7.1.3. See- und Binnenschiffahrtswege
- 7.1.3.1. Überblick
- 7.1.3.2. Auslastung der deutschen See- und Binnenschiffahrtswege
- 7.1.3.3. Deutsche Häfen und deren Umschlagskapazitäten nach Stoffarten
- 7.1.3.4. Ausbau von Schifffahrtswegen
- 7.1.3.4.1. Seeschifffahrt
- 7.1.3.4.2. Binnenschifffahrt
- 7.2. Güterverkehrsnetz in Europa
- 7.2.1. Straßennetz (s. 7.1.1)
- 7.2.2. Bahnnetz (s. 7.1.2)
- 7.2.3. Seeschifffahrts- und Binnenschifffahrtswege (s. 7.1.3)
- 7.3. Überblick: Internationale Transportströme der Kraftwerkswirtschaft nach und aus Deutschland
- 8. Handlungsoptionen**
- 8.1. Optionen für Anlagenbetreiber
- 8.1.1. Logistikanbindung
- 8.1.1.1. LKW
- 8.1.1.2. Bahn
- 8.1.1.3. Schiff
- 8.1.1.3.1. Seeschiff
- 8.1.1.3.2. Binnenschiff
- 8.1.2. Lagerung nach Stoffarten (Offene und geschlossene Lagerung)
- 8.1.3. Interner Transport zur Umschlagsanlage
- 8.2. Optionen für Entsorgungsunternehmen
- 8.3. Optionen für Transportunternehmen
- 9. Markt**
- 9.1. Grundlagen, Methodik
- 9.1.1. Szenarioanalyse
- 9.1.2. Marktmodell
- 9.1.3. Übersicht der Szenarien
- 9.2. Grundannahmen und Prämissen
- 9.2.1. Annahmen und Prämissen für alle Szenarien
- 9.2.2. Annahmen für Szenario 1: Langandauernde Wirtschaftskrise und wettbewerbshemmende Entwicklung
- 9.2.3. Annahmen für Szenario 2: Referenzszenario
- 9.2.4. Annahmen für Szenario 3: Rasches Abklingen der Wirtschaftskrise verbunden mit verschärftem Wettbewerb
- 9.2.5. Überblick über die szenariospezifischen Prämissen
- 9.2.5.1. Ausbau der (Seeschifffahrts-)Häfen
- 9.2.5.2. Ausweitung der Mautstrecken
- 9.2.5.3. Energiepreise
- 9.2.5.4. Konsumverhalten
- 9.2.5.5. Liberalisierung des Schienennetzes
- 9.2.5.6. Mengenentwicklung Hausmüll
- 9.2.5.7. Schiffgrößen
- 9.2.5.8. Technologische Entwicklung
- 9.2.5.9. Weitere
- 9.3. Der derzeitige Markt für Transport und Logistik im Entsorgungssektor
- 9.3.1. Der Markt für den Transport von Stoffströmen (Sekundärrohstoffe, Ersatzbrennstoffe, Abfälle)
- 9.3.2. Der Fahrzeugmarkt (Straße, Schiene, Wasserwege)
- 9.3.3. Der Markt für unterstützende Logistik-Technologien
- 9.3.4. Unterschiedliche Marktregionen (u.a. Export)
- 9.4. Entwicklung des Marktes für Transport und Logistik im Entsorgungssektor (für die Jahre 2010, 2012 und 2015)
- 9.4.1. Entwicklung des Transportaufkommens (jeweils nach Straße, Schiene und Wasser)
- 9.4.2. Entwicklung der mittleren Frachtraten
- 9.4.3. Entwicklung des Streckennetzes (EU-Netze: Transnationale Netze)
- 9.4.4. Entwicklung der Nutzungsanteile der einzelnen Verkehrsnetze
- 9.4.5. Entwicklung des Abfallaufkommens
- 9.4.6. Entwicklung der Kraftstoffpreise
- 9.4.7. Entwicklung der Preise für Ersatzbrennstoffe
- 9.4.8. Entwicklung der Preise für Recyclingmaterialien
- 9.4.9. Entwicklung der Preise für Sortierabfälle
- 9.4.10. Entwicklung der Anlagen
- 9.4.11. Entwicklung des Marktvolumens
- 10. Wettbewerber**
- 10.1. Wettbewerbsstruktur
- 10.1.1. Marktteilnehmer
- 10.1.1.1. Transport- und Logistikunternehmen
- 10.1.1.2. Anlagenbauer und -betreiber, Entsorgungsunternehmen
- 10.1.2. Wettbewerbsindikatoren
- 10.1.2.1. Wettbewerbsintensität
- 10.1.2.2. Kooperationen und Fusionen
- 10.1.3. Erfolgsfaktoren und Markteintrittsbarrieren im Bereich Transport- und Logistikunternehmen
- 10.1.4. Erfolgsfaktoren und Markteintrittsbarrieren im Bereich Abfallwirtschaft
- 10.1.5. Weitere
- 10.2. Unternehmensprofile ausgewählter Akteure
- 10.2.1. Transport- und Logistikunternehmen
- 10.2.1.1. Andreas Schmid Logistik AG
- 10.2.1.1.2. Bentheimer Eisenbahn AG
- 10.2.1.1.3. BTK Befrachtungs- und Transport GmbH
- 10.2.1.1.4. CoTraLog - Combined Transport Logistics GmbH
- 10.2.1.1.5. D & D Eisenbahn GmbH
- 10.2.1.1.6. DB Logistics (Intermodal, Railion, Schenker)
- 10.2.1.1.7. DHL
- 10.2.1.1.8. Fracht AG
- 10.2.1.1.9. Heavy Haul Power International GmbH
- 10.2.1.1.10. InterRail Holding AG
- 10.2.1.1.11. Kühne & Nagel International AG
- 10.2.1.1.12. Rail4chem Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH
- 10.2.1.1.13. Rhenus AG & Co. KG
- 10.2.1.1.14. Scandia-Express GmbH
- 10.2.1.1.15. Südkraft Logistik GmbH
- 10.2.1.1.16. TIM Logistik Gruppe
- 10.2.1.1.17. TRANSA Spedition GmbH
- 10.2.1.1.18. Veolia Cargo Deutschland GmbH
- 10.2.1.2. Anlagenbauer und -betreiber, Entsorgungsunternehmen
- 10.2.1.2.1. Alba AG
- 10.2.1.2.2. ALSTOM AG
- 10.2.1.2.3. Becker Umweltdienste GmbH
- 10.2.1.2.4. BKB AG
- 10.2.1.2.5. EEW
- 10.2.1.2.6. EnBW Kraftwerke AG
- 10.2.1.2.7. HEAG AG
- 10.2.1.2.8. Interseroh
- 10.2.1.2.9. Lobbe Entsorgung
- 10.2.1.2.10. Mainova AG
- 10.2.1.2.11. Nehlsen AG
- 10.2.1.2.12. Remondis AG & Co. KG
- 10.2.1.2.13. RWE Power AG
- 10.2.1.2.14. Schönmecker Umweltdienste GmbH & Co. KG
- 10.2.1.2.15. Sita Deutschland GmbH
- 10.2.1.2.16. SOTEC GmbH
- 10.2.1.2.17. Tönsmeier Dienstleistungen GmbH & Co. KG
- 10.2.1.2.18. Vattenfall Europe Waste to Energy GmbH
- 10.2.1.2.19. Veolia
- 10.2.1.2.20. Weitere
- 11. Strategie**
- 11.1. Einleitung und Strategiedefinition
- 11.2. Strategieoptionen für...
- 11.2.1. Transport- und Logistikunternehmen
- 11.2.2. Anlagenbetreiber
- 11.2.3. Entsorgungsunternehmen
- 12. Trends, Chancen und Risiken**
- 12.1. Trends
- 12.1.1. Technologietrends
- 12.1.2. Kundentrends
- 12.1.3. Wettbewerbstrends
- 12.1.4. Strategietrends
- 12.1.5. Internationale Trends
- 12.2. Chancen und Risiken
- 12.2.1. Transport- und Logistikunternehmen
- 12.2.2. Anlagenbetreiber
- 12.2.3. Entsorgungsunternehmen
- 13. Ausblick**
- 13.1. Entwicklungen im Bereich Transport und Logistik im Entsorgungssektor
- 13.2. Wettbewerbsentwicklung auf dem Markt für Transport und Logistik im Entsorgungssektor
- 13.3. Zukunftsmodelle
- 13.4. Zusammenfassung

Die Studie umfasst ca. 800 Seiten. Aufgrund der laufenden Erarbeitung können sich die Inhalte noch leicht ändern. Inhaltliche Vorschläge können bis zum Ende des Subskriptionszeitraumes aufgenommen werden.

ANTWORT/BESTELLUNG

Zurück im Briefumschlag an:

trend:research GmbH
Institut für Trend- und Marktforschung
Parkstraße 123
28209 Bremen

oder per

Fax an: 0421 . 43 73 0-11

- Hiermit bestellen wir die Potenzialstudie (Nr. 12-1337) »Der Markt für Transport und Logistik im Entsorgungssektor« zum Preis von EUR 4.900,00 und zusätzl. Kopien (je EUR 400,00)
- alle Preise zzgl. gesetzlicher MwSt. -

- Wir sind an einer Teilnahme am Startworkshop (Termin noch zu vereinbaren) in **Bremen** interessiert.
- Bitte senden Sie uns Informationen zu weiteren Studien (s.u.). Ggfs. erhalten wir Mengenrabatt.
- Bitte senden Sie uns das Studienverzeichnis **2009** zu.
- Bitte senden Sie uns das Studienverzeichnis **Umwelt und Entsorgung** zu.
- Bitte senden Sie uns weitere Informationen zu trend:research.

So sind wir auf Sie aufmerksam geworden.

- Erhalt dieser Disposition
 Internet
 Empfehlung durch
 Presseartikel in
 Sonstiges

ADRESSE

FIRMA

NAME

FUNKTION

STRASSE

PLZ/ORT

TEL./FAX

E-MAIL

- nein Wir sind damit einverstanden, von trend:research per E-Mail den Newsletter zu erhalten.
- nein Wir sind damit einverstanden, von trend:research per E-Mail weitere Informationen über aktuelle Studien oder Veranstaltungen zu erhalten.

Datum Unterschrift/Stempel 12-1004-282

trend:research

trend:research unterstützt die Unternehmen beim Wandel in liberalisierten Märkten. Dazu werden Trend- und Marktfor- schungsstudien aktuell und exklusiv erarbeitet, für einzelne oder mehrere Auftraggeber. Umfangreiche eigene (Primär-) Marktforschung, gemischt mit Erfahrungen und Wissen aus liberalisierten Märkten und dessen dosierter Transfer, aufberei- tet mit eigener Methodik, führt zu nachvollziehbaren Aussagen mit hohem Wert. Die interdisziplinäre Zusammensetzung der Projektteams – auch mit externen Experten – garantiert die ganzheitliche Betrachtung und Bearbeitung der Themen.

Schwerpunkt sind Untersuchungen für und in sich stark wandelnden Märkten, z.B. in den liberalisierten Energie- und Entsorgungsmärkten.

trend:research liefert Studien, Informationen und Untersu- chungen an über 90% der größeren EVU und unterstützt damit existenzielle Entscheidungen – die Referenzliste erhalten Sie auf Anfrage.

Konditionen

Die Potenzialstudie »Der Markt für Transport und Logi- stik im Entsorgungssektor« kostet EUR 4.900,00 (persönliches Exemplar). Zusätzliche Kopien (Verwendung nur innerhalb des Unternehmens) stellen wir Ihnen für EUR 400,- pro Kopie zur Verfügung.

Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mehrwert- steuer. Zahlungsweise ist per Überweisung oder Scheck inner- halb von 14 Tagen nach Rechnungsstellung.

Bei gleichzeitiger Bestellung anderer Studien (s.u.) bieten wir Ihnen 10% Mengenrabatt.



Veranstaltung zur Studie

In einem Startworkshop wird die Methodik der Studie dargestellt und eine inhaltliche Fokussierung mit den teilneh- menden Unternehmen diskutiert, der Termin hierfür ist zu vereinbaren. Der Startworkshop in Bremen ermöglicht darüber hinaus, durch den gezielten und engen Erfahrungsaustausch die Ausgestaltung und Konkretisierung von Lösungsansätzen im eigenen Unternehmen.



Weitere Studien

trend:research gibt weitere Studien heraus, z.B.:

- Verpackungsentsorgung in Deutschland bis 2020 (2. Auf- lage): Auswirkungen der Novelle der Verpackungsverord- nung: Marktentwicklung und -potenziale**
Oktober 2009, ca. 700 Seiten, EUR 4.400,00
- Klärschlamm Entsorgung in Europa bis 2020: Stoffströme, Preise, Absatzmärkte, Marktpotenziale und Strategien**
November 2009, ca. 700 Seiten, EUR 6.900,00
- Der Markt für Sekundärrohstoffe in Deutschland 2009 bis 2015: Auswirkungen der Finanzkrise auf Mengen und Preise, Wettbewerb, Strategien und Trends**
Juli 2009, 527 Seiten, EUR 4.900,00
- Waste-to-Energy in Europa bis 2030: Bestehende Kapazi- täten, geplante und im Bau befindliche Projekte, Stoffströ- me, Marktakteure und Wettbewerbsstrukturen**
Juni 2009, 1.043 Seiten, EUR 12.600,00
- Biogas in Deutschland bis 2020 (2. Aufl age). Stoffströme, Marktpotenziale: Strom/ Wärme vs. Gasnetzeinspeisung, Wettbewerb**
Juni 2009, 1.109 Seiten, EUR 4.500,00

Weitere Informationen können Sie mit diesem Formular anfordern oder im Internet unter www.trendresearch.de abrufen.
©trend:research, 2009